1978 ஏப்ரல் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது உரிமை மீறல் பற்றிய பிரச்னை. நீங்கள் கொடுத்துள்ளதுபற்றிச் சொல்லுங்கள்.

திரு. வி. கொ. சின்னசாமி; இது இந்த அவையின் உரிமையையும் என்னுடைய உரிமையையும் பாதிக்கக்கூடிய உரிமை மீறலாகும். எனவே, இதை உரிமை குழுவிற்கு தலைவர் அவர்கள் அனுப்ப வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்றும் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது உரிமை மீறல் பற்றிய பிரச்னை. இன்னொன்றும் கேட்க விரும்புகிறேன் என்றால் எப்படி? உட்காருங்கள், இதற்கும் தீர்ப்பு பின்னால் அறிவிக்கிறேன்.

(4) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

சென்னை எண்ணூர் அனல் மின் நிலையத்தில் போதிய நிலக்கரி இருப்பு இல்லாததால் மின் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சென்னை எண்ணூர் அனல் மின் நிலையத்தில் தேவையான நிலக்கரி இருப்பு வைக்கப்பட இயலாத காரணத்தால் மின் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டு தமிழகமே இருளால் மூழ்கி அபாயமான சூழ்நிலை ஏற்பட்டு இருப்பதைப்பற்றி விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சாதிக் பாட்சா அவர்கள் ஒரு தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள், இது எப்படி அவசர முக்கியமானது என்பது குறித்து சுருக்கமாக விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, சென்னை எண்ணூர் அனல் மின் நிலையத்தில் தேவையான நிலக்கரி இருப்பு வைக்கப்பட இயலாத காரணத்தால் மின் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டு தமிழகமே இருளால் மூழ்கி அபாயமான சூழ்நிலை ஏற்பட்டு இருப்பதைப் பற்றி விவாதிக்க பேரவையின் இன்றைய அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எண்ணூர் அனல் மின் நிலையம் என்பது நம் மாநிலத்திலே மின்சாரத்தைப் பொறுத்த வரையில் முக்கியமான பங்கினை வகித்து வருகிறது. சென்னை நகர மக்களின் மின்சார தேவைகளை குறிப்பாக தொழிற்சாலைகளின் மின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யவும், பீக் லோட் ப்ராப்ளம்ஸ் ஏற்படுகிறபோது சமாளிக்கவும் எண்ணூர் மின் நிலையம் உதவியாக இருக்கிறது. பல கோடி ரூபாய் செலவில் இந்த மின் நிலையம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்புகூட 'ஆப்பரேஷன் எண்ணூர்' என்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில் பி. எச். இ. எல். ஒத்துழைப்புடன்

அங்கு ஏற்பட்ட பல்வேறு பிரச்னைகளை, 'டீத்திங் ட்ரபிள்ஸ்-ஸை', நாம் சமாளித்திருக்கிறோம். அங்கு பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களும் பொறியாளர்களும் மிக சிரமமான சூழ்நிலையிலும் 'டிபிகல்ட் வொர்க்கிங் கண்டிஷன்ஸ்' இருந்தும் திறமையாக செயல்படுகிறார்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. அனல் மின் நிலையத்திற்கு முக்கியமாக தேவையானது நிலக்கரி. கடந்த காலத்தில் நிலக்கரி கிடைப்பதில் ஏற்பட்ட பிரச்னைகளை சமாளிப்பதற்கு திட்டங்கள் வகுத்து செயல்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இன்று நிலக்கரிக் கிடைப்பதில் நெருக்கடி நிலை இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். மார்ச் 26-ஆம் தேதி எக்கனமிக் டைம்ஸ்-ல் பம்பாய், கல்கத்தா, டெல்லி-ல் இருந்து வரக்கூடிய பத்திரிகை

'Crisis in power stations
coal stock levels low'.

New Delhi March 25; A crisis has developed in thermal power generation plants as a result of critically low inventories Although the railways are believed to be keeping close watch on stock levels to contain the situation, any disruption in supplies may have serious repercussions.

(முற்பகல் 10-30)

என்று மார்ச் 25-ஆம் தேதி வந்திருக்கிறது. இது தமிழ்நாட்டில் மட்டுமல்ல, எல்லா இடங்களிலும் இப்படிப்பட்ட ஒரு நெருக்கடியான சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல. 31 மார்ச் 78-ஆம் தேதி 'எக்னமிக் டைம்ஸ்' பத்திரிகையில் வெளிவந்திருப்பதில் தமிழ்நாட்டைப் பற்றி சொல்லப்பட்டிருக்கிறது:

'Thermal Units face coal crisis,

'According to the latest official assessment, thermal plants in Gujarat have an average of about six days, coal stocks, in Delhi, there are about seven days stocks and in Tamil Nadu the average hovers at about eight days. In the northern region as a whole the average inventory position is about 11 days, while in Maharashtra the average is 15 days These figures remain far below the normal build up of inventories to the tune of 40 days during the peak onsumption period from January to March.

சாதாரணமாக 40 நாட்களுக்கு நிலக்கரியை வைத்துக் கொள்வது என்பது வழக்கமாக இருந்து வந்திருக்கிறது. நிலக்கரி இல்லாவிட்டால், மிகுந்த கஷ்டங்கள் ஏற்படும். மத்திய அரசாங்கத்தில் இருக்கின்ற பிரச்சினை என்னவென்றால், ரயில்கள் அதிகமாக இல்லை என்பதும்,

'STEEL COAL AUTHORITY OF INDIA'

லிருந்து அதிகமாக நிலக்கரி வரவில்லை என்பதாலும் இந்தக் கஷ்டம் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதற்கு நாம் எஸ். ஓ. எஸ். என்ற முறையில் அபாயக் குரல் எழுப்பக்கூடிய நிலை இப்போது ஏற்பட்டிருக்கிறது. இங்கு குறிப்பிட்ட ஐந்து நாட்களுக்குத்தான் இப்போது நிலக்கரி இருப்பதாக சொல்லப்படுகிறது. இவ்வளவு கூட இருக்கிறதா என்பதும் தெரியவில்லை. ஆகவே, இந்த நிலைமையில் இதுபற்றி விரிவாக விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையின் நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, எண்ணூர் அனல் மின் திட்டம் மிகவும் முக்கியமான திட்டமாகும். எண்ணூர் அனல் மின்திட்டத்திற்கு தேவையானது அடிப்படையில் நாள் ஒன்றுக்கு 1,500 டன் நிலக்கரி, அதாவது மாதம் ஒன்றுக்கு ஒன்றரை லட்சம் டன்னுவது கிடைக்க வேண்டும். ஆனால் இந்த நிலக்கரி வழங்குகின்ற துறை நமக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு ஒருலட்சத்து12 ஆயிரம் டன்என்று தருகிறோம் சொன்னார்கள். ஜனவரி மாதத்தில் 49,478 டன்னும், பிப்ரவரி மாதத்தில் 65,252 டன்னும், மார்ச் மாதத்தில் 81,664 டன்னும் வந்தது. இதனுடைய விளைவாக கையில் இருந்த ஸ்டாக் எல்லாம் தீர்ந்து விட்டது. இன்றைக்கு இருக்கின்ற இருப்பு இரண்டு நாட்களுக்கு வரும் என்கின்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது குறித்து உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காக மத்திய சர்க்காரோடு தொடர்பு கொண்டிருக்கிறோம், மின்சார வாரியம் தொடர்பு கொண்டிருக்கிறது, அரசுத் துறை செயலாளர் அவர்கள் மூலமாகவும், கடிதங்கள், தந்திகள், அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. தொலைபேசியிலும் எடுத்துச்சொல்லியிருக்கிறோம். நானும் மத்திய சக்தி எரிபொருள் துறை அமைச்சர் திரு. பா. ராமச்சந்திரன் அவர்களோடு, நேரில் பேசினேன். இருக்கின்ற நிலைமையையும் எடுத்துச் சொல்லி, நிலைமை மோசமாக இருக்கிறது. ஆகவே உடனடியாக நிலக்கரி தட்டுபாடு நிலைமையை உணர்ந்து உடனடியாக தரப்பட வேண்டும் என்று தெரிவித்திருக்கிறேன். அவர்களும் நிலைமையை தெரிவித்தார்கள். சிங்கரேணியிலிருந்து நிலக்கரி வரவேண்டியிருக்கிறது; ரயில் மூலமாகத்தான் வரவேண்டும். அவர்கள் என்னிடம் தெரிவித்தது, போதுமான அளவுக்கு நிலக்கரி சிங்கரேணியில்தான் இருக்கிறது. வருவதற்கு வாகன்கள் தட்டுப்பாடு இருக்கிறது. எப்படியும் உடனடியாக தீர்த்து வைக்கிறோம் என்று கூறினார்கள்.

ஆகவே, ரயில்வே துறை இந்த நெருக்கடி நிலையை உணர்ந்து அவர்களும் தீவிரமாக நடவடிக்கை மேற்கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன். ஏனென்றால் 850 வாகன்கள் சிங்கரேணியிலிருந்து பல்வேறு இடங்களுக்கும் நிலக்கரியை எடுத்துச்செல்வதற்காக

வரவேண்டிய இடத்தில் 725 வாகன்கள்தான் வருகின்றன. நமக்கு 180 வாகன்களில் வரவேண்டியதற்கு பதிலாக, 100,120 வாகன்கள்தான் வருகின்றன, கடந்த இரண்டு நாட்களாக வாகன்கள் அதிகமாக வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதோடு மட்டுமல்லாமல், மத்திய மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கப்பல்லோடு நிலக்கரி தருவதற்கும் ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கப்பல் மூலமாக வருவதின் மூலமாக வேண்டும் என்கின்ற அளவுக்கு ஒரு லோடை கொண்டு வருவதற்கும் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்து கொண்டு வருகிறது. இந்த பிரச்னை மத்திய சர்க்காரில் வற்புத்தப்பட்டு, மத்திய சர்க்கார் தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். இந்த பிரச்னை அவசரமானதும், பொது முக்கியத்துவமானதாகவும் இருந்தாலும், நடவடிக்கை எடுப்பதினால், அது மட்டுமல்ல, நடவடிக்கையின் பலனாக தேவையான அளவு இரண்டு தினங்களாக வருவதினாலும், அது மட்டுமல்ல, இந்த பிரச்னை இங்கு எழுப்பட்டுள்ளதினாலும், நிச்சயமாக இதற்கு தீர்வு கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கை இருப்பதால், இதை விவாதிப்பதற்காக அவை நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைக்க வேண்டிய அவசியம் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நம்முடைய மின்சார .....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் ஏற்கனவே ஒரு முறையைக் கையாண்டு இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இந்தப்பொருளைப்பற்றி விவாதிக்க தேவையில்லை, எனவே, அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா அவர்கள் ஒரு ஒழுங்குப் பிரச்னையை இங்கே எழுப்ப அனுமதி கேட்டிருக்கிறார். அனுமதி கொடுக்கப்படுகிறது. திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா

(2) ஒழுங்குப் பிரச்னைகள்—தொடர்ச்சி

(ஆ) ஓர் விசாரணைக் குழுவின் முன்னுள்ள பிரச்னை குறித்து, அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ள ஆய்வுரையில் கருத்து தெரிவித்திருப்பது குறித்து

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, ஒரு ஒழுங்குப் பிரச்னையை நான் எழுப்புகிறேன்,

சென்னை அண்ணாசாலை ஹால்டா சந்திப்புக்கு அருகிலும், சைதாப்பேட்டையிலும் கூடியிருந்த பொதுமக்கள் மீது காவல் துறையினர் நடத்திய துப்பாக்கிச் சூடு முறையானதுதானா